

CO2 NIEUWSBRIEF NUMMER 3

Best collega's,

CO₂ nieuws

Omdat er minder projecten in uitvoering zijn geweest, is de CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2020 lager dan in het eerste half jaar van 2019. In onze vorige nieuwsbrief zijn we al ingegaan op de norm zelf, maar voor wie nog info wil: www.skao.nl voor meer inhoudelijke informatie en de eisen waaraan wij als bedrijf aan moeten voldoen. Op onze websites www.hetnoordensloopwerken.nl en www.gebr-visser.nl kun je bij het CO₂ prestatieladder logo alle meer documenten vinden. *Note:* documenten m.b.t. 2020-H1 (1^e Halfjaar) worden nog voor de kerstvakantie erop gezet.



Energie CO₂ beleid

De directie van Workumerwaard Beheer B.V. wil door middel van de eisen van de CO₂ prestatieladder inzicht krijgen in haar CO₂ energieverbruik, met als doel hierop maatregelen te nemen die deze CO₂ uitstoot zal reduceren.

De directie van Workumerwaard B.V. wil haar inkoop van materialen-grondstoffen verduurzamen en de vrijgekomen sloopmaterialen hergebruiken en/of het creëren van iets nieuwe materialen-bouwstoffen. Wij streven erna om alle hoogwaardige afvalstromen maximaal te hergebruiken.

De diverse soorten puin worden gebruikt in de wegenbouw als funderingsmateriaal of toegepast in beton als een grindvervanger. Het hout wat vrijkomt bij de sloop zal deels worden hergebruikt of als granulaat worden vermalen. Het metaal wordt veelal verschredderd en daarna omgesmolten tot nieuwe producten of in zijn geheel worden hergebruikt.

Wij trachten verder te gaan met circulariteit van de vrijkomende materialen. Wij willen dat vrijkomende materialen als grondstof dienen voor nieuwe producten. Beton wordt weer beton, hout weer hout, glas weer glas, etc. De keten moet worden gesloten.

De CO₂-footprint de uitstoot van Workumerwaard Beheer B.V.

Er is een onderverdeling in kantoor en projecten

Emissie-inventaris 2020-H1 (1^e halfjaar) Workumerwaard Beheer B.V.

Scope 1 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Aardgas (geschat)	1.164	Nm ³	1,884 kg CO ₂ /m ³	2,19 ton CO ₂
			Totaal scope 1	2,19 ton CO₂
Scope 2 KANTOOR	Omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
1. Elektriciteit grijze stroom (geschat)	45.138	kWh	0,556 kg CO ₂ /kWh	25,10 ton CO ₂
2. Elektriciteit windmolen terug	1.217.962	kWh	0,0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Compensatie 2-1 = 1217962-45138=	1.172.824	kWh	0,0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
			Totaal scope 2	0 ton CO₂
Totaal scope 1 en 2 KANTOOR			Totaal scope 1 en 2	2,19 ton CO₂

Scope 1 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Mobiele werktuigen diesel Slump	37.414	liter	3,23 kg CO ₂ /l	120,85 ton CO ₂
Mobiele werktuigen diesel M. de Groot	87.275	liter	3,23 kg CO ₂ /l	281,90 ton CO ₂
	124.689	liter	Totaal scope 1	402,75 ton CO₂
Scope 2 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Zakelijke km uitzendkrachten personenauto's (brandstoftype onbekend)	4.428	km	0,195 kg CO ₂ /km	0,86 ton CO ₂
			Totaal scope 2	0,86 ton CO₂
Totaal scope 1 en 2 PROJECTEN			Totaal scope 1 + 2	403,61 ton CO₂

TOTAAL SCOPE 1 en 2:	405,8 ton CO₂
-----------------------------	---------------------------------

Ter vergelijking:

In 2019-H1 was de CO₂-uitstoot: **446,36 ton CO₂** met 12,5 FTE werknemers en uitzendkrachten

In 2020-H1 is de CO₂-uitstoot: **405,80 ton CO₂** met 15,5 FTE werknemers en uitzendkrachten

Begin 2021 worden de totale cijfers van 2020 worden berekend.

De CO₂ reductiedoelstellingen zijn ongewijzigd

Scope 1 en 2 doelstellingen Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **9,3%** = 78,25 ton CO₂ = **5,59 ton CO₂ / FTE** minder uitstoten

Scope 1 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **5%** van scope 1 = 42 ton CO₂

Scope 2 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **90%** van scope 2 = 32 ton CO₂

Te nemen maatregelen

Onze hoogste CO₂ uitstoot is diesel. Vanuit de eisen van de norm CO₂-prestatieladder zijn we verplicht om dan ook maatregelen te gaan nemen die ervoor moeten zorgen dat er minder diesel wordt getankt, terwijl we wel de normale werkzaamheden blijven uitvoeren.

Hiervoor zijn een aantal maatregelen bedacht:

- ✓ Stimuleren zuinig rijden en/of draaien door monitoring;
- ✓ Maandelijks de bandenspanning te gaan meten en wellicht bijvullen;
- ✓ Inzet huur elektrisch klein materieel nieuwe projecten, zoals een mini graver, slooprobot;
- ✓ Werknemers een cursus 'Het nieuwe rijden' en 'Het nieuwe draaien' aan te bieden >> we hopen dit in 2021 te kunnen aanbieden.

Brandstof reduceren dat kan jij toch ook?

- ✓ Controleer regelmatig de bandenspanning;
- ✓ Schakel de airco alleen in als het echt nodig is;
- ✓ Trek rustig op;
- ✓ Kies de juiste versnelling;
- ✓ Laat je voertuig niet onnodig stationair draaien.

Wil je alle tips lezen en waarom het beter is, zie op <http://hetnieuwerijden.nl/rijtips/>



Voor nu wensen wij jullie allen nog fijne werkdagen toe en alvast een mooie en ontspannen kerstdagen en oud en nieuw toe. Voor het nieuwe jaar wensen wij jullie alle voorspoed geluk, liefde en gezondheid toe.

Heb je vragen, tips of opmerkingen? Stuur een e-mail aan KAM@hetnoordensloopwerken.nl