

CO₂ NIEUWSBRIEF NUMMER 2

Aanstaande maandag 9 maart 2020 hebben we de CO₂ audit, precies een half jaar na het eerste vooronderzoek. Wij willen nog steeds het certificaat van de norm CO₂ prestatieladder 3.0, niveau 3 halen. Hierbij informeren wij jullie graag over de huidige stand van zaken.

In onze vorige nieuwsbrief zijn we al ingegaan op de norm zelf, maar voor wie nog info wil: www.skao.nl voor meer inhoudelijke informatie en de eisen waaraan wij als bedrijf aan moeten voldoen. Ook op onze websites www.hetnoordensloopwerken.nl en www.gebr-visser.nl kun je bij het CO₂ prestatieladder logo meer documenten vinden.

Missie

Tijdens het uitvoeren van onze grondverzet-, cultuurtechnische- en sloopwerkzaamheden willen wij een betrouwbare partner zijn voor onze opdrachtgevers bij het realiseren van hun projecten, door de inzet van vakbekwame medewerkers en modern uitgeruste machines.



Energie CO₂ beleid

De directie van Workumerwaard Beheer B.V. wil door middel van de eisen van de CO₂ prestatieladder inzicht krijgen in haar CO₂ energieverbruik, met als doel hierop maatregelen te nemen die deze CO₂ uitstoot zal reduceren.

De directie van Workumerwaard B.V. wil haar inkoop van materialen-grondstoffen verduurzamen en de vrijgekomen sloopmaterialen hergebruiken en/of het creëren van iets nieuwe materialen-bouwstoffen. Wij streven erna om alle hoogwaardige afvalstromen maximaal te hergebruiken.

De diverse soorten puin worden gebruikt in de wegenbouw als funderingsmateriaal of toegepast in beton als een grindvervanger. Het hout wat vrijkomt bij de sloop zal deels worden hergebruikt of als granulaat worden vernalen. Het metaal wordt veelal verschredderd en daarna omgesmolten tot nieuwe producten of in zijn geheel worden hergebruikt.

Wij trachten verder te gaan met circulariteit van de vrijkomende materialen. Wij willen dat vrijkomende materialen als grondstof dienen voor nieuwe producten. Beton wordt weer beton, hout weer hout, glas weer glas, etc. De keten moet worden gesloten.

De CO₂-footprint de uitstoot van Workumerwaard Beheer B.V.

	Emissie	2018	2019	Vershil
Scope 1 directe emissies	Aardgas Brandstof	805,67 ton CO ₂	745,15 ton CO ₂	
Scope 2 indirecte emissies	Elektriciteit Zakelijke gedeclareerde kilometers	37,04 ton CO ₂	36,36 ton CO ₂	
Totaal		842,71 ton CO₂	781,51 ton CO₂	61,2 ton CO₂

Aantal FTE : 14 FTE (Fulltime medewerker = 1.786 uur/jaar = 1 FTE)

Totaal : 60,19 ton CO₂ / FTE-basisjaar 2018

CO₂ reductiedoelstellingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **9,3%** = 78,25 ton CO₂ = **5,59 ton CO₂ / FTE** minder uitstoten

Scope 1 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **5%** van scope 1 = 42 ton CO₂

Scope 2 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **90%** van scope 2 = 32 ton CO₂

Te nemen maatregelen

Onze hoogste CO₂ uitstoot is diesel. We zijn verplicht om dan ook maatregelen te gaan nemen die ervoor moeten zorgen dat er minder diesel wordt getankt, terwijl we wel de normale werkzaamheden blijven uitvoeren.

Hiervoor zijn een aantal maatregelen bedacht:

- ✓ Stimuleren zuinig rijden en/of draaien door monitoring;
- ✓ Maandelijks de bandenspanning te gaan meten en wellicht bijvullen;
- ✓ Werknemers een cursus 'Het nieuwe rijden' en 'Het nieuwe draaien' aan te bieden;
- ✓ Inzet huur elektrisch klein materieel nieuwe projecten, zoals een mini graver, slooprobot
- ✓ Groene stroom i.p.v. grijs.

Brandstof reduceren dat kan jij toch ook?

- ✓ Controleer regelmatig de bandenspanning;
- ✓ Schakel de airco alleen in als het echt nodig is;
- ✓ Trek rustig op;
- ✓ Kies de juiste versnelling;
- ✓ Laat je voertuig niet onnodig stationair draaien.

Wil je alle tips lezen en waarom het beter is, zie op <http://hetnieuwerijden.nl/rijtips/>

Heb je vragen, tips of opmerkingen? Stuur een e-mail aan KAM@hetnoordensloopwerken.nl