

## NIEUWSBRIEF NUMMER 1

Best collega's,

Maandag 9 september 2019 hebben we een vooronderzoek gehad, betreffende onze intentie om het certificaat te halen op de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0, niveau 3. Hierbij informeren wij jullie graag over de huidige stand van zaken.

### Wat is de CO<sub>2</sub> prestatieladder?

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een CO<sub>2</sub> managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A - Inzicht : Het bepalen van de energiestromen en de CO<sub>2</sub> footprint
- B - Reductie : het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO<sub>2</sub> reductie
- C - Transparantie : Structurele communicatie over het CO<sub>2</sub> beleid
- D - Participatie : Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie

Kijk op [www.skao.nl](http://www.skao.nl) voor meer inhoudelijke informatie en de eisen waaraan wij als bedrijf moeten voldoen.

### Missie

Tijdens het uitvoeren van onze grondverzet-, cultuurtechnische- en sloopwerkzaamheden willen wij een betrouwbare partner zijn voor onze opdrachtgevers bij het realiseren van hun projecten, door de inzet van vakbekwame medewerkers en modern uitgeruste machines.



### Energie CO<sub>2</sub> beleid

De directie van Workumerwaard Beheer B.V. wil door middel van de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder inzicht krijgen in haar CO<sub>2</sub> energieverbruik, met als doel hierop maatregelen te nemen die deze CO<sub>2</sub> uitstoot zal reduceren.

De directie van Workumerwaard B.V. wil haar inkoop van materialen-grondstoffen verduurzamen en de vrijgekomen sloopmaterialen hergebruiken en/of het creëren van iets nieuwe materialen-bouwstoffen. Wij streven erna om alle hoogwaardige afvalstromen maximaal te hergebruiken.

De diverse soorten puin worden gebruikt in de wegenbouw als funderingsmateriaal of toegepast in beton als een grindvervanger. Het hout wat vrijkomt bij de sloop zal deels worden hergebruikt of als granulaat worden vermalen. Het metaal wordt veelal verschredderd en daarna omgesmolten tot nieuwe producten of in zijn geheel worden hergebruikt.

Wij trachten verder te gaan met circulariteit van de vrijkomende materialen. Wij willen dat vrijkomende materialen als grondstof dienen voor nieuwe producten. Beton wordt weer beton, hout weer hout, glas weer glas, etc. De keten moet worden gesloten.

### CO<sub>2</sub> footprint in 2018 (basisjaar)

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Workumerwaard bedraagt in 2018: **842,71** ton CO<sub>2</sub>.

Scope 1 : directe emissies = 805,67 ton CO<sub>2</sub>  
: Aardgas (3,81 ton CO<sub>2</sub>), Diesel (801,86 ton CO<sub>2</sub>)

Scope 2 : indirecte emissies = 37,04 ton CO<sub>2</sub>  
: Elektriciteit (36,25 ton CO<sub>2</sub>), Zakelijke gedeclareerde kilometers (0,79 ton CO<sub>2</sub>)

Aantal FTE : 14 FTE (Fulltime medewerker = 1.786 uur/jaar = 1 FTE)  
: Alle werknemers in dienst bij Workumerwaard Beheer B.V. en uitzendkrachten

Totaal : 60,19 ton CO<sub>2</sub> / FTE

### CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **9,3%** = 78,25 ton CO<sub>2</sub> = **5,59 ton CO<sub>2</sub> / FTE** minder uitstoten

#### Scope 1 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **5%** van scope 1 = 42 ton CO<sub>2</sub>

#### Scope 2 reductiedoelstelling Workumerwaard Beheer B.V.

In 2021 ten opzichte van 2018 totaal **90%** van scope 2 = 32 ton CO<sub>2</sub>

### Te nemen maatregelen

Onze hoogste CO<sub>2</sub> uitstoot is diesel. We zijn verplicht om dan ook maatregelen te gaan nemen die ervoor moeten zorgen dat er minder diesel wordt getankt, terwijl we wel de normale werkzaamheden blijven uitvoeren.

Hiervoor zijn een aantal maatregelen bedacht:

- ✓ Werknemers een cursus 'Het nieuwe rijden' en 'Het nieuwe draaien' aan te bieden;
- ✓ Maandelijks de bandenspanning te gaan meten en wellicht bijvullen;
- ✓ Stimuleren zuinig rijden en/of draaien door monitoring;
- ✓ Inzet huur elektrisch klein materieel nieuwe projecten, zoals een mini graver, slooprobot.

De elektriciteit stroom die we nu afnemen is 'grijs', we willen de komende tijd onderzoeken hoe we die 'groen' maken.

### Brandstof reduceren dat kan jij toch ook?

- ✓ Controleer regelmatig de bandenspanning;
- ✓ Schakel de airco alleen in als het echt nodig is;
- ✓ Trek rustig op;
- ✓ Kies de juiste versnelling;
- ✓ Laat je voertuig niet onnodig stationair draaien.

Wil je alle tips lezen en waarom het beter is, zie op <http://hetnieuwerijden.nl/rijtips/>

In de volgende nieuwsbrief maken we de CO<sub>2</sub> uitstoot bekend van 2019 1<sup>e</sup> half jaar. Heb je vragen, tips of opmerkingen? Stuur een e-mail aan [KAM@hetnoordensloopwerken.nl](mailto:KAM@hetnoordensloopwerken.nl)